

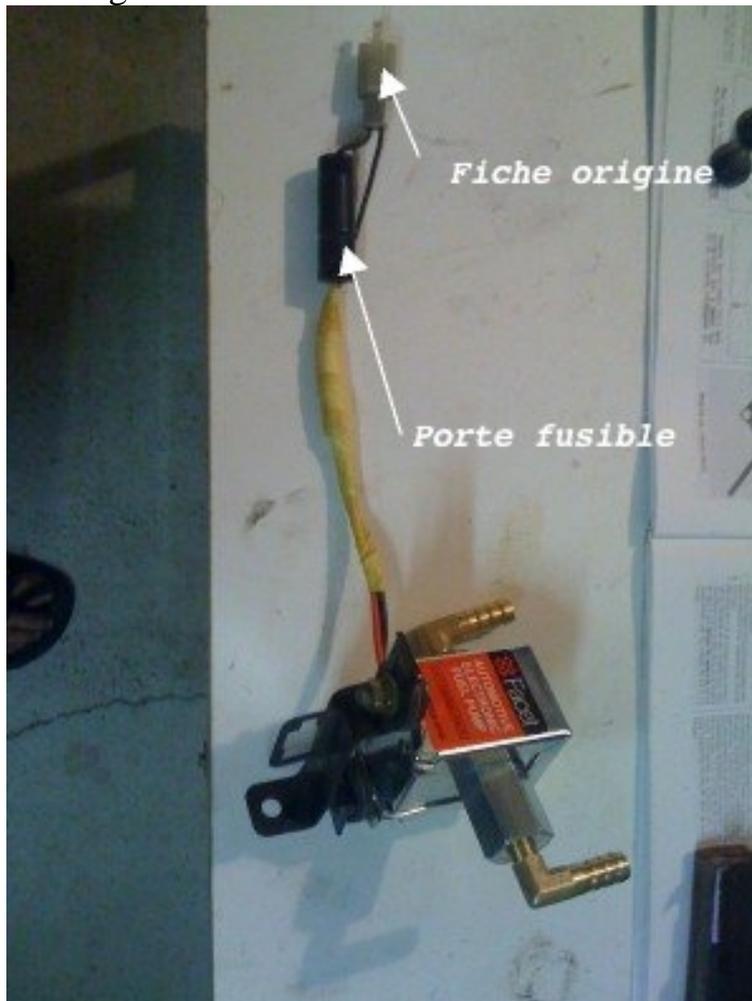
# Montage sur HONDA 750 VFR (RC24II)

Je passe sur le démontage des caches et carénages ;-)

Pour le raccordement électrique et le matériel s'inspirer du montage de Jean-Luc sur la Deauville, notamment pour la couleur des fils :

le fil **vert** Honda sur le **noir** Facet, le **Bleu/noir** Honda sur le **rouge** Facet.

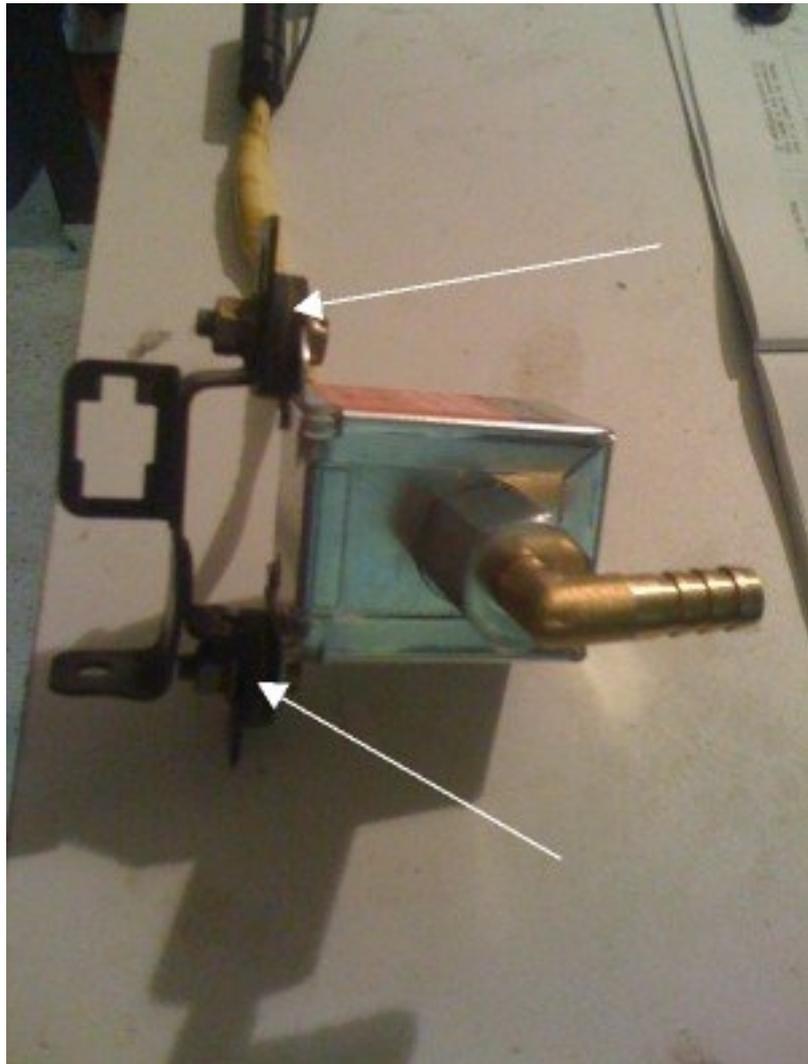
En ce qui me concerne j'ai récupéré la fiche d'origine de l'ancienne pompe avec une dizaine de centimètres de fils et j'ai intercalé un porte-fusible (avec fusible 5 ampères) sur le fil rouge.



Pour la fixation de la pompe j'ai gardé le support d'origine sur lequel j'ai plié les 2 pattes à l'horizontale :



J'ai fixé la pompe sur le support en intercalant une rondelle en caoutchouc entre les pattes de la pompe et le support (pour servir de silentbloc).



Et j'ai remis le support à sa place ... le diamètre des durites d'origine correspondent au diamètre des raccords coudés ... top  
Pratiquement pas de modifications de ce côté ... j'ai juste raccourci la durite qui arrive du réservoir à la pompe : démonter le réservoir et couper la durite du côté réservoir (de l'autre côté elle est moulée pour aller sur le filtre) ... Videz le réservoir avant ... c'est beaucoup plus simple ... faire un essai pour voir la longueur à couper ... Celle qui part de la pompe au carbus n'a pas été touchée.

Aucune difficulté particulière en ce qui me concerne et l'avantage est qu'il n'y a pas de "bidouilles" concernant le diamètre des durites ... juste bien vérifier que le cache latéral ne bute pas sur la pompe mais normalement ça passe ... du moins pour moi ;-)

En ce qui concerne le fonctionnement j'ai effectué une centaine de kilomètres et ça semble fonctionner correctement (pas de réactions bizarres remarquées)

**Dernière photo de la pompe mise en place :**

